

A pályázattal kapcsolatosan az alábbi kérdéseink merültek fel:

Korábban az MMA által lebonyolított ötletpályázat során számos mű a megjelölt (hrsz. 2297, 2302, 2308) telekhatárokon átlépett. Jelen pályázatban tervezési területként kizárólag ezek a telkek vehetők figyelembe? Vannak-e a Kiíró tulajdonában olyan, akár távolabb elhelyezkedő területek, amelyek esetleg bevonhatók a fejlesztésbe? Amennyiben nincs, tervezhetünk-e más területeket is érintve, a költségbecslés során telekvásárlással is számolva vagy ez kizáró oknak minősül?

Jelenleg a parkolás az emlékhelyhez és a szoborparkhoz kapcsolódóan együttesen a megjelölt telkeken belül található. A továbbiakban is együtt kell kezelni a két funkció parkolását? A Kiírónak van-e a becsült látogatószámmal, parkolószámmal kapcsolatos előirányzata?

Milyen mértékben kidolgozott költségbecslést kell benyújtani? Elegendő a teljes bekerülés összegét feltüntetni vagy főbb munkanemenkénti bontásban készüljön, áfa külön megjelölésével?

Kérjük, amennyiben rendelkezésre áll, a geodéziai adatszolgáltatással együtt a felmérési pontokat .txt formátumban is töltsék fel az egyszerűbb felületháló készítést segítve.

Válaszok:

A jelzett telkek és a közútnak az átmenő forgalmat nem akadályozó felülete a tervezési terület.

A meglévő parkoló területének az emlékkereszt közelébe eső része tervezési területnek tekintendő, ott a parkolás megszüntethető. A kiesett parkolók elhelyezésére, a közút lentebbi területén és az érintett telkeken, javaslatot kell tenni.

A költségbecslésnek reálisnak kell lennie, a napi árak figyelembe vételével. Részletes bontás nem szükséges, de külön tartalmazza a bontási, mélyépítési, magasépítési, (képző)művészeti, út-, és kertépítési munkák járulékos költségét az ÁFA feltüntetésével.

A geodéziai felmérést közzé tettük.

Dévényi Sándor a kiíró nevében